

Baromètre de l'accidentologie - Septembre 2021 -

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

Avertissement :

- les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide auprès des forces de l'ordre, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces dernières sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
 - en raison de l'épidémie de Covid-19 et les mesures de restriction des déplacements qui ont été prises par le gouvernement, les indicateurs d'accidentalité de l'année 2020 ne peuvent être pris en compte pour mesurer une quelconque évolution en 2021.
- Ainsi, les indicateurs de 2021 sont comparés avec les indicateurs de l'année 2019.

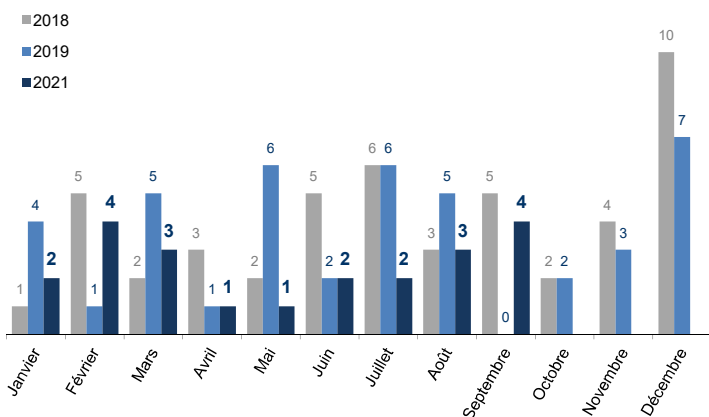
Les chiffres du mois

	Septembre 2021	Septembre 2019	Ecart	Évolution 2021 / 2019 (%)
accidents corporels	81	81	0	0,0
tués	4	0	4	
blessés	92	105	-13	-12,4

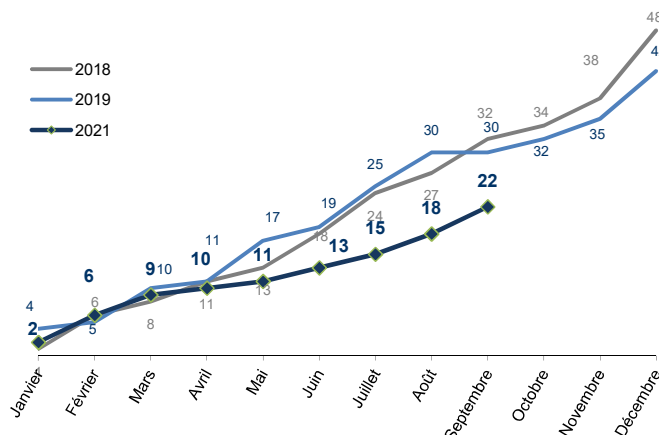
Cumul de l'année

	Cumul Septembre 2021	Cumul Septembre 2019	Évolution 2021 / 2019 (%)
accidents corporels	527	583	-9,6
tués	22	30	-26,7
blessés	640	735	-12,9

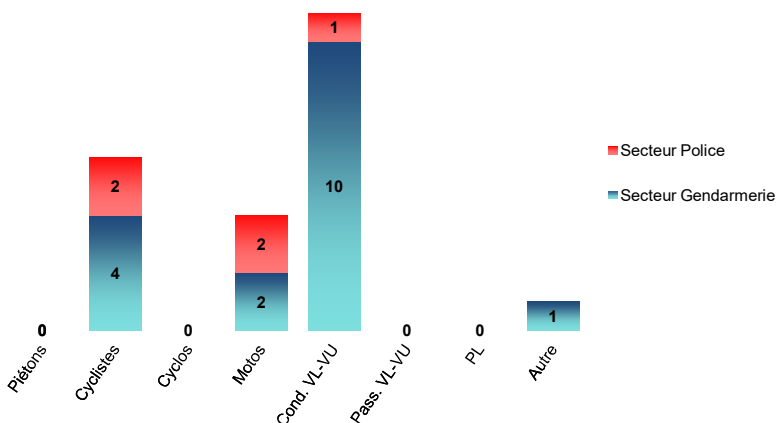
Répartition mensuelle des tués



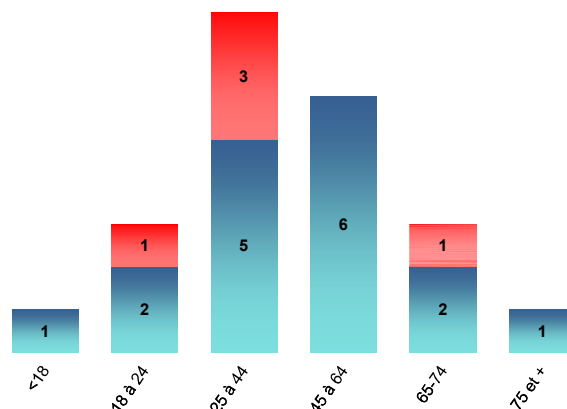
Cumul des tués par mois et par année



Tués selon le mode de déplacement

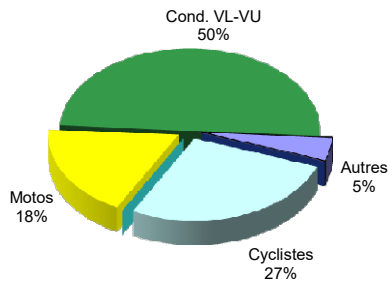


Tués selon l'âge

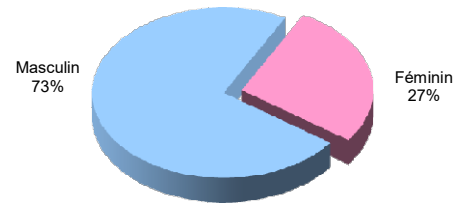


Répartition des tués

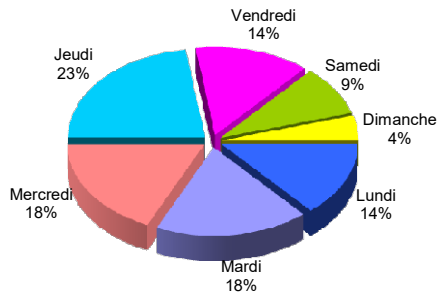
Par catégorie d'usagers



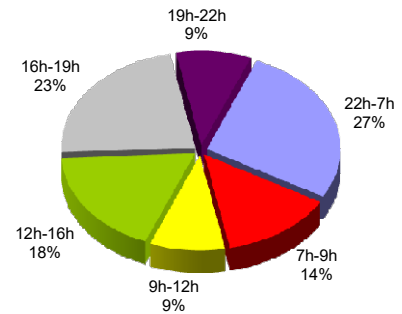
Par sexe



Par jour de la semaine



Par tranche horaire

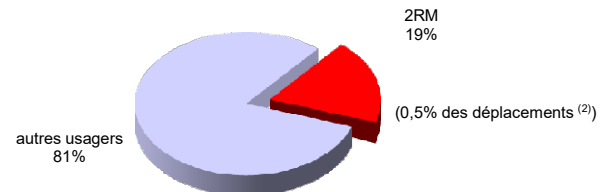


Répartition des tués - usagers vulnérables

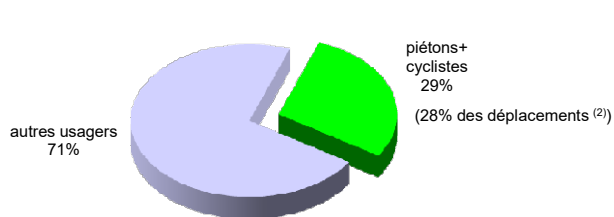
Part des 18-24 ans tués



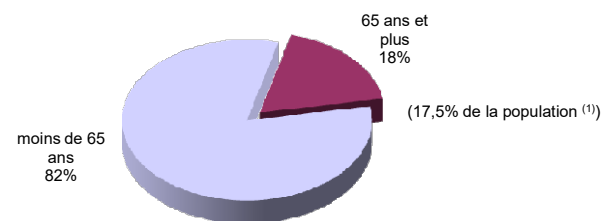
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués



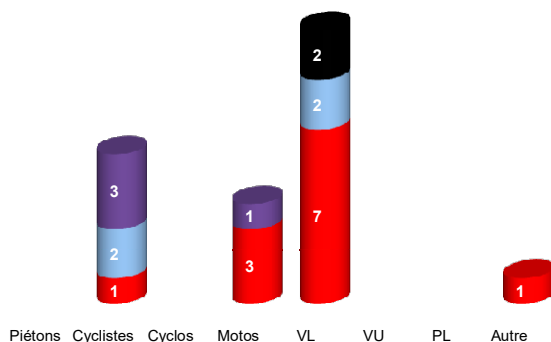
Part des seniors tués



(1) INSEE population bretonne légale au 1er janvier 2019
(2) AUDIAR Enquête Ménage Déplacements 2018

Tués contre - conflits (dans les accidents)

- Non identifié, autre
- PL
- VU
- VL
- Motos
- Cyclos
- Cyclistes
- Piétons
- Seul



Usager(s) décédé(s) dans l'accident

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Autre	Contre
	1		3	7			1	Seul
								Piétons
								Cyclistes
								Cyclos
								Motos
	2			2				VL
	3		1					VU
				2				PL, TC
								Non identifié, autre
	6		4	11			1	22

Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 30 septembre 2021 : 22

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Données concernant les accidents mortels du 1^{er} janvier au 30 septembre 2021 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	19/01/2021	14h15	Noyal-Châtillon-sur-Seiche	1 cycliste	20	M	1
2	22/01/2021	09h10	Romillé	1 cycliste	69	F	2
3	06/02/2021	18h10	Lohéac	1 conducteur VL	58	M	3
4	10/02/2021	12h30	Pleumeleuc	1 conducteur VL	37	F	4
5	20/02/2021	23h55	Rennes	1 motocycliste	27	M	5
6	24/02/2021	09h40	Cesson-Sévigné	1 motocycliste	21	M	6
7	03/03/2021	19h20	Saulnières	1 motocycliste	29	M	7
8	28/03/2021	06h45	Domalain	1 conducteur VL	21	M	8
9	29/03/2021	18h55	Pont-Péan	1 cycliste	57	M	9
10	05/04/2021	19h00	Saint-Broladre	1 motocycliste	35	M	10
11	27/05/2021	23h30	Bazouges-la-Pérouse	1 conducteur VL	26	F	11
12	08/06/2021	08h25	Betton	1 conducteur VL	48	M	12
13	27/05/2021	23h30	Cesson-Sévigné	1 cycliste	43	F	13
14	08/07/2021	14h05	Paimpont	1 passager autre	2	F	14
15	30/07/2021	18h10	Poligné	1 conducteur VL	80	M	15
16	11/08/2021	12h30	Guipry-Messac	1 conducteur VL	58	M	16
17	12/08/2021	19h55	Louvigné-du-Désert	1 conducteur VL	74	M	17
18	27/08/2021	01h00	Rennes	1 conducteur VL	26	M	18
19	02/09/2021	00h10	Bonnemain	1 conducteur VL	25	M	19
20	07/09/2021	08h45	Les Portes du Coglais	1 cycliste	59	M	20
21	14/09/2021	05h40	Balazé	1 conducteur VL	46	F	21
22	24/09/2021	17h15	La Richardais	1 cycliste	70	M	22

La sécurité routière à la une

Journée prévention moto du 12 septembre 2021

L'Escadron de Sécurité Routière de la Gendarmerie 35 a organisé, le 12 septembre 2021, une journée de prévention à destination des motards.

En 2019, ces usagers représentent 1 tué sur 10 pour moins de 1% des déplacements breïlliens (Audiar - Enquête Ménages et Déplacements 2018).

Cette journée a permis de sensibiliser 105 motards, notamment à la pratique de la trajectoire de sécurité en courbe. Elle a en outre, permis de montrer un autre aspect des missions des forces de l'ordre.



Passage à l'heure d'hiver, soyez visibles!

Alors que le passage à l'heure d'hiver interviendra dans la nuit du samedi 30 au dimanche 31 octobre 2021, la Sécurité Routière rappelle à tous les usagers de la route et notamment aux piétons, cyclistes et utilisateurs de trottinettes, l'importance de se rendre visibles. "Chaque année, cette période est en effet marquée par un pic de l'accidentalité" souligne Marie Gautier-Melleray, Déléguée interministérielle à la Sécurité Routière. "Le risque d'accident est amplifié par la baisse de la luminosité qui engendre nécessairement un manque de visibilité.

Les usagers les plus vulnérables, piétons, cyclistes et utilisateurs de trottinettes sont fortement incités à porter des vêtements clairs, à bien faire attention aux angles morts notamment de bus ou poids-lourds ou bien encore à bien indiquer leurs changements de direction."

